

## World Cup Oostende en Europacup Keulen

Op 21 Mei mochten Bjorn Demas en ik, Ronald Carpay, meerijden in een wereldbekerwedstrijd in Oostende. Er reden in totaal 24 tandems mee. De wedstrijd ging over 13 ronden van 8 km. Vanaf de start werd er meteen enorm hard gereden. In de eerste ronde liep de snelheid op tot ruim boven de 50 km/h. Een gedeelte van het parcours was erg smal en bochtig. Op dit stuk verloren we helaas de aansluiting met het peloton. Samen met een Frans en Argentijns team reden we een aantal rondes door. Het leek er even op dat we weer aansluiting zouden kunnen maken met een groepje voor ons. Op het smalle technische stuk maakten we de fout om de Argentijnen voorop te laten. Ze sloegen een gat van ca. 30 m en wij en het Franse team verloren de aansluiting. Er stond erg veel wind wat het rijden met slechtst twee tandems erg zwaar maakte zonder de bescherming van een peloton. De kopgroep haalde ons uiteindelijk in en we werden uit koers genomen. In een eindsprint versloegen we wel nog de Fransen waarmee we uiteindelijk op een 21<sup>e</sup> plaats uitkwamen. Voor mij als nieuwe piloot in een eerste wedstrijd op een tandem was het een unieke ervaring.

In het pinkster weekend hadden we een nieuwe kans, een Europacup wedstrijd in Keulen. Op zaterdag was er een tijdrif over 20 km. Lastige hieraan was dat we van tevoren het parcours niet mochten verkennen. Raar maar waar. We gingen goed van start en al snel hadden we het koppel wat 1 minuut voor ons gestart was in het vizier. Er zaten een aantal lastige bochten in en er stond behoorlijk wat wind. Net na het keerpunt haalden we het andere koppel in. Het voelde goed en ging ook goed. Onze tijd was 27min45sec. Hiermee haalden we de derde plaats. Een podiumplaats pakken voelt erg goed en smaakt zeker naar meer.

Op zondag gingen we van start in de wegkoers over 66 km op een parcours van ca 2 km. Bij de start maakte ik een klein foutje en kwam niet in m'n pedaal. Met dank aan een Nederlands dameskoppel hielden we de aansluiting met de groep en gingen we als 2<sup>e</sup> de tweede bocht in, een scherpe draai naar rechts. Ons zeer strakke stuurwerk verraste een Duits koppel waarvan de piloot dacht dat ze er nog wel rechts langs pasten. En luide schreeuw en een flinke tik dwong ons er toe uit te wijken en flink te moeten remmen. Meteen ontstond er een gat tussen ons en de nr 3 in koers, het bewuste Duitse koppel. Na vier ronden flink doortrappen hadden we weer aansluiting en kans op een podiumplaats, dit tot verbazing van het publiek. We hebben de Duitsers een aantal rondes het kopwerk laten doen om zo te kunnen herstellen. Met nog 15 rondes te gaan werden we gedubbeld door de eerste twee in koers. Met z'n vieren reden we verder op een behoorlijk hoog tempo. Als onze tegenstanders waren Duitse renners en er was duidelijk sprake van een ploegen tactiek. Er werden meerdere versnellingen geplaatst en na de zoveelste versnelling konden we helaas niet volgen. We bleven uiteraard wel doorrijden en finishten op de 4<sup>e</sup> plaats. De blikken medaille is natuurlijk niet zo fijn, maar we hebben een geweldig weekend gehad en het is voor ons allebei heel fijn om weer wedstrijden te rijden. Er zit progressie in en we zijn pas sinds half april samen aan het trainen. Overall waren we dit weekend 3<sup>e</sup> wat mooie punten oplevert voor de wereldranglijst.

Bjorn Demas

Ronald Carpay